



Spa Euro Race 2022 promet d'être très... hot ce prochain week-end !

Alors que la délicieuse période des vacances d'été a débuté, le Royal Automobile Club de Spa s'apprête à retrouver le Circuit de Spa-Francorchamps ce week-end des 15, 16 et 17 juillet. Programmé quelques semaines plus tard qu'à l'accoutumée, Spa Euro Race promet d'être plus estival que jamais... vu les températures annoncées ! Un an après les inondations qui avaient mis un terme précipité à ce traditionnel rendez-vous éclectique à souhait, Pierre Delettre et son équipe remettent le couvert, en croisant les doigts...

« Avant toute chose, le R.A.C. Spa ne peut que se féliciter du succès sans cesse renouvelé de Spa Euro Race, épreuve qui a tout de même été créée en 1990, voici 32 ans déjà !, sourit Pierre Delettre. Si le Royal Automobile Club de Spa est omniprésent à Francorchamps depuis les premières années de ce site désormais centenaire, Spa Euro Race a contribué à confirmer cette tendance au cours des trois dernières décennies. Après une poignée d'années difficiles pour tous, la machine est clairement relancée, et comme le veut la tradition, la variété sera au rendez-vous trois jours durant... »

Il est vrai que le R.A.C. Spa peut compter sur des clients très fidèles, à commencer par les Hollandais de V-Max Management, la société gérée par Dick Van Elk, qui déboulent une nouvelle fois avec le Supercar Challenge et le Prototype Challenge, soit un plateau spectaculaire de prototypes, de GT et de voitures de tourisme, en plus de la Mazda MX-5 Cup et de la Ford Fiesta Sprint Cup ! De quoi nous valoir un somptueux mix de semi-endurances disputées sur 60 minutes plus un tour, et de super-sprints de 35 minutes. Chaud devant !

Que dire alors de la présence, elle aussi renouvelée, du Belcar Endurance Championship ? Avec une réglementation sportive faisant de nouveau la part belle aux GT et aux voitures de tourisme, le très officiel championnat de Belgique d'endurance a effectué un spectaculaire retour aux sources qui permettra aux Audi R8 LMS GT2, Lamborghini Huracan Super Trofeo et Porsche 992 GT3 Cup de se tailler la part du lion 125 minutes durant le dimanche.

L'affiche est complétée par la Lotus Cup Europe opposant des Evora, Exige, Elise et 2-Eleven dans différentes configurations, ainsi que par des séries éclectiques à souhait, à l'image de la très allemande NES (National Endurance Series) 500 emmenée par une joyeuse bande de TCR et autres GT4, la populaire BMW 318ti Cup, les Classic Masters incluant l'Alfa Romeo Challenge, avec notamment des Giulia, Giulietta, GTV6, 33, 75, 147 et autres 156, en plus du DMV BMW Challenge avec des M3 et M4 GTR, Z4, M240i Racing Cup, etc.

Si la journée de vendredi sera réservée aux séances d'essais, l'épreuve unique de la Lotus Cup Europe aura lieu dès 15h10, sur une durée de 50 minutes. Le lendemain, NES 500, 318ti Cup, Supercar Challenge & Prototype Challenge disputeront une première épreuve, tandis que le dimanche sera placé sous le signe de la Ford Fiesta Sprint Cup et de la Mazda MX-5 Cup, avec deux courses au programme, du BMW Challenge et des Classic Masters, du Belcar Endurance Championship, en plus évidemment du second affrontement sur le front du Supercar Challenge et du Prototype Challenge...

Bref, cela promet d'être... *hot* sur 'le plus beau circuit du monde' ! Et comme le veut une autre tradition, l'entrée générale sera absolument gratuite, avec accès aux différentes tribunes. Seul l'accès aux paddocks vous en coûtera 5 euros sur place.

Photos : Letihon.be

www.racspa.be

